

СОЗДАН БЫТЬ ЛУЧШИМ

Туристический автобус MAN Lion's Coach



Name 1

НАДЕЖНОСТЬ MAN: «ЛЕВ» СТАЛ СИЛЬНЕЕ

Поклонники марки MAN будут довольны. Новый туристический автобус Lion's Coach получил обновленный дизайн кузова и салона. В результате он стал более стильным и динамичным, но при этом остался подлинным автобусом MAN. Богатый опыт в области производства коммерческих транспортных средств и широкий ассортимент сервисных предложений позволили компании MAN создать надежный автобус Lion's Coach для активной эксплуатации. Этот эффективный, экономичный и мощный автобус обладает отличными ходовыми качествами – основа любого автопарка. У Lion's Coach есть все, чтобы оставить самые приятные впечатления от любой поездки: от инновационных технических решений до стандартных опций, повышающих уровень комфорта. Иными словами, это истинный «лев», на которого можно положиться.





Изображенные автобусы частично укомплектованы дополнительным оборудованием, предоставляемым за отдельную плату.



Повышенная экономичность и безопасность: полностью светодиодные фары (по заказу)



Отличная видимость и высокое техническое качество: задние фонари в полностью светодиодном исполнении



Безопасность может быть стильной: запатентованная конструкция каркаса кузова MAN отвечает требованиям Правил ЕЭК ООН №66.02

САМА УВЕРЕННОСТЬ

С первого взгляда туристический автобус MAN Lion's Coach впечатляет своим уникальным дизайном, который подчеркивает его мощь и безопасность.

Современный и актуальный во все времена стиль, черты и сбалансированные пропорции туристического автобуса MAN Lion's Coach делают его уверенным и заметным участником движения. Он полностью соответствует своему названию, символом которого является эмблема льва в передней части. Новые элементы кузова, такие как полностью светодиодное исполнение фар и задних фонарей или измененные крышки багажного отсека, не только привлекательны внешне, но и практичны. Даже беглого взгляда достаточно, чтобы понять, что туристический автобус MAN Lion's Coach — это идеальное сочетание проверенной и современной концепций транспортного средства, отвечающее требованиям как наших клиентов, так и их пассажиров. Другими словами, это истинный MAN.



УЮТНАЯ АТМОСФЕРА

Привлекательный и уютный пассажирский салон создает настрой на непринужденную и комфортную поездку.

Цветовая гамма, очертания и дизайн нового салона созданы для того, чтобы водитель и пассажиры с первых минут чувствовали себя в новом автобусе MAN Lion's Coach, как дома. Такое ощущение создается благодаря приятной и качественной отделке салона, выполненной в гармоничных классических цветах. Сплошная светодиодная лента освещает потолок теплым белым светом. Рассеянная подсветка создает уютную атмосферу. Дополнительный свет проникает в пассажирский салон через большие стеклянные люки в крыше. Другими словами, отпуск начинается, как только пассажиры заходят в автобус.





Новые, легкие крышки упрощают погрузку багажа



Безбарьерный доступ в салон благодаря подъемнику и ровному полу



Большие прозрачные тонированные стеклянные люки в крыше

ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ КОМФОРТ

Выигрышное сочетание уюта и удобства для пассажиров прослеживается в каждой детали салона.

Характерная особенность марки MAN: любой человек, занявший пассажирское кресло в салоне автобуса Lion's Coach, наслаждается комфортом. Дополнительный свет проникает в салон через новые, большие стеклянные люки в крыше, делая его светлым и просторным. Благодаря УФ-фильтру в пленке, встроенной между стеклами, салон автобуса защищен от излишнего солнечного света. Сиденья оснащены всем необходимым для современного пассажира. Такие решения, как информационно-развлекательная система MAN Multimedia Coach, держатель для планшетов, USB-разъемы и регулируемые подголовники, дарят пассажирам комфорт и ощущение заботы. Туристический автобус MAN Lion's Coach — это идеальный партнер для путешествий.



Функциональные багажные полки подчеркивают атмосферу салона



Простые в использовании индивидуальные блоки освещения и вентиляции для непринужденных поездок



Современная бортовая кухня обеспечивает дополнительное удобство



Удобная подставка для планшета на каждом пассажирском месте



USB-разъемы для каждого пассажира



Регулируемые подголовники для оптимального уровня комфорта



ЭРГОНОМИЧНОЕ И ПРОДУМАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Вождение Lion's Coach — это непринужденное занятие благодаря технологичному, эргономичному и удобному рабочему месту водителя.

Рабочее место водителя туристического автобуса Lion's Coach усовершенствовано с точки зрения эргономики, практичности и современного дизайна. Все важные сведения быстро считываются с новой приборной панели, а переключатели расположены так, что пользоваться ими еще удобнее. Вещевые отделения предоставляют больше места для хранения и адаптированы по форме под часто используемые предметы, такие как папки/органайзеры DIN A4, большие бутылки и мобильные телефоны. В распоряжении водителя комфортное рабочее место — эргономичное сиденье, многофункциональное и регулируемое по нескольким направлениям рулевое колесо и индивидуальный климат-контроль для водительской зоны.



Вместительные и практичные вещевые отделения



Оптимальное расположение переключателей



Новая концепция цветов и отделки

НАДЕЖНОСТЬ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ

Многочисленные современные ассистирующие системы гарантируют максимальный уровень безопасности MAN Lion's Coach на дорогах.

Полностью светодиодное исполнение фар и фонарей

Полностью светодиодное исполнение фар и задних фонарей гарантирует максимально качественное и яркое свечение. За счет этого повышается уровень активной безопасности и снижаются эксплуатационные затраты.

Соответствие Правилам ЕЭК ООН №66.02

Для выполнения законодательных требований в каркас автобусов MAN были интегрированы элементы из высокопрочной стали. Для изготовления дуги безопасности сзади и в области центральной стойки используется запатентованная технология «труба в трубе». Эти меры позволяют добиться необходимой прочности конструкции и играют важную роль в оптимальном поглощении энергии удара при опрокидывании.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

Эта система определяет опасные ситуации, стабилизирует автобус за счет выборочного подтормаживания отдельных колес и при необходимости снижает крутящий момент двигателя.

Тормозная система с электронным управлением (EBS)

Безопасность при торможении значительно повышается за счет мгновенного срабатывания антиблокировочной системы тормозов. Интегрированная система ASR подавляет пробуксовку ведущих колес и износ деталей автобуса.

Тормозная система MAN BrakeMatic® с функцией контроля максимальной скорости и круиз-контролем

MAN BrakeMatic® обеспечивает срабатывание вспомогательных тормозных систем, как только водитель касается педали тормоза. Функция контроля максимальной скорости и круиз-контроль поддерживают заданную скорость движения, повышая тем самым уровень безопасности при движении, например на крутых спусках.

Коробка передач MAN TipMatic®

12-ступенчатой коробкой передач MAN TipMatic® можно управлять как в полностью автоматическом, так и в ручном режиме. Для ручного управления предусмотрен подрулевой переключатель. При работе тормоза-замедлителя коробка передач автоматически подбирает передачу, при которой достигается максимальное торможение.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Эта система предупреждает водителя о вероятном столкновении и автоматически включает тормоза. При необходимости в экстренной ситуации она даже может затормозить автобус до полной остановки.

Система предупреждения о выезде из занимаемой полосы (LGS)

При помощи сигнала вибрации система LGS предупреждает водителя, когда автобус выезжает из занимаемой полосы, то есть пересекает дорожную разметку.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Скорость движения контролируется по расстоянию до движущегося впереди транспортного средства. Постоянное значение скорости поддерживается незаметным вмешательством тормоза-замедлителя. Эта система также способствует повышению уровня безопасности на дороге.







МОЩНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Туристический автобус Lion's Coach, как истинный представитель марки MAN, впечатляет передовой, высокоэффективной силовой передачей и ассистирующими системами для экономии топлива.

Улучшенные ходовые характеристики, сниженный расход топлива

Марка MAN использовала переход к стандарту токсичности отработавших газов Евро-6с как возможность представить большое количество инновационных решений для силовой передачи автобусов. Они призваны обеспечить оптимальный баланс между экономичностью и мощностью. Например, мы провели комплексную модернизацию двигателей с топливной системой Common Rail, развивающих высокий крутящий момент. В результате каждый двигатель стал на 20 л. с. мощнее. Предлагаются варианты мощности 420, 450 и 500 л. с. Кроме того, крутящий момент повышен на 200 Н·м. Благодаря этим улучшениям Lion's Coach демонстрирует отличные ходовые качества и экономичность.

Оптимизированный алгоритм переключения передач

Оптимизация алгоритма переключения передач положительно сказалась на расходе топлива. Новой особенностью является круиз-контроль MAN EfficientCruise® с функцией холо-

стого хода EfficientRoll. MAN EfficientRoll® играет активную и упреждающую роль в выборе передач и поддерживает возможность движения накатом, что позволяет дополнительно экономить топливо.

Уменьшенное передаточное число главной передачи заднего моста

Уменьшенное передаточное число главной передачи заднего моста ($i=2,73$) снижает частоту вращения коленчатого вала двигателя примерно на 13 % по сравнению с предыдущим наименьшим передаточным числом (3,15). Это позволяет экономить топливо и снизить уровень шума, а следовательно, сделать вождение более комфортным.

Увеличенные интервалы технического обслуживания

Туристический автобус Lion's Coach рассчитан на долгое пребывание в пути: мы увеличили интервал между заменами масла до 140 000 км. В то же время сажевые фильтры дизельного двигателя могут служить до 850 000 км и даже больше (в зависимости от режима эксплуатации).





УСЛУГИ MAN. ВАШ АВТОБУС В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Максимальный уровень качества в течение всего срока службы и оптимальная доступность — это наша гарантия. Предлагая обширный ассортимент услуг, мы обеспечиваем комплексную поддержку, которая является и эффективной, и надежной. Вы можете быть уверены, что доверяете свои автобусы MAN лучшим специалистам.

Сервисные центры MAN предлагают все необходимое для обслуживания автобуса. В результате автобусы MAN эксплуатируются в оптимальном техническом состоянии и дольше приносят прибыль своим владельцам. Сервисные договоры MAN или служба технической помощи MAN Mobile24: ваша мобильность — наша забота. Этим же цели служат и наши дополнительные услуги. Среди услуг MAN, например, имеются специализированные решения, которые позволяют оптимизировать эксплуатацию транспортных средств, повысить рентабельность и экономичность. Каким бы ни был ваш выбор, с MAN вы на правильном пути.

MAN | ProfiDrive®

Программы обучения водителей MAN ProfiDrive® и корпоративные учебные модули позволят максимально быстро ввести автобусы в эксплуатацию, повышая безопасность повседневного вождения. Предлагаемые учебные курсы и программы поддержки — это дополнительная возможность повышения эффективности эксплуатации техники MAN и Neoplan.

MAN | Financial Services

Приобретая первоклассную технику MAN, Вы одновременно получаете выгодное финансовое решение.

«MAN Финансовые услуги»* предлагает вам следующие программы:

- **«СТАНДАРТ»** – финансирование новой техники MAN
- **«ЛИЗИНГ ТЕХНИКИ С ПРОБЕГОМ»** – финансирование подержанной техники марок MAN и Neoplan
- **«ЛИЗИНГ-ЭКСПРЕСС»** – минимальный пакет документов для финансового анализа, кредитное решение в течение одного рабочего дня

«MAN Финансовые Услуги» максимально гибко учитывает потребности клиентов и предлагает самые выгодные условия финансирования.

MAN | Service

Повышенное качество, увеличенный срок: двухлетняя гарантия на сервис и запасные части MAN.



- **Оригинальные запасные части MAN:** высочайшее качество, долгий срок службы и гарантированная эксплуатационная готовность.
- **Оригинальные запасные части MAN ecoline:** использование восстановленных оригинальных запасных частей MAN или сторонних поставщиков услуг позволяет добиться значительной экономии и проявить заботу об окружающей среде.
- **Оригинальное масло MAN:** доказано, что оригинальные масла MAN обеспечивают оптимальную защиту от износа и, как следствие, способствуют снижению общих эксплуатационных затрат.
- **Служба технической помощи MAN Mobile24:** служба аварийной технической помощи для автобусов по всей Европе.
- **Сервисные контракты MAN:** сервисные контракты, предусматривающие обслуживание и проверки в соответствии с регламентом технического обслуживания. В зависимости от пожеланий клиентов они могут быть дополнены различными модулями, такими как управление договорами, гарантия на силовую передачу и ремонт неисправностей, вызванных износом.

- **Расширенная гарантия MAN:** расширенная гарантия на силовую передачу и транспортное средство в целом.

- **Два года гарантии** на оригинальные запасные части MAN, оригинальные запасные части MAN ecoline и оригинальные аксессуары MAN.

MAN | TopUsed

- **Лучшие подержанные транспортные средства:** большой выбор высококачественных подержанных автобусов всех типов.
- **Особенности технического обслуживания:** лучшее качество, консультационные услуги, запасные части, финансовые решения, операции технического обслуживания.

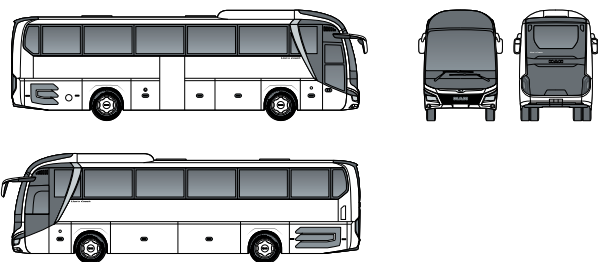
* Финансовые решения «MAN Финансовые Услуги» разработаны совместно с ООО «MAN Трак энд Бас РУС» и финансовым подразделением концерна Volkswagen – ООО «Фольксваген Груп Финанц». Услуги предоставляются компанией «Фольксваген Груп Финанц».

Узнайте подробнее на информационной линии MAN 8 800 250 55 22 или на сайте.

Вся информация о продуктах, услугах и обслуживании, например о сервисных контрактах MAN, картах MAN, программе обучения водителей MAN ProfiDrive®, финансовых услугах MAN, службе технической помощи MAN Mobile24 и пр., представлена на веб-сайте www.bus.man.eu. Познакомьтесь с маркой MAN.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Lion's Coach*:



Габаритные размеры автобуса

Длина	12 101 мм	Колесная база	6060 мм
Ширина	2550 мм	Диаметр разворота	20 880 мм
Габаритная высота	3870 мм		

Двигатель

Модель, компоновка

6-цилиндровый дизельный двигатель D2676 LOH (EEV) с топливной системой Common Rail, установленный вертикально
Рабочий объем: 12 419 см³
Номинальная мощность: 324 кВт (440 л. с.),
максимальный крутящий момент: 2100 Н·м

6-цилиндровый дизельный двигатель D2676 LOH с топливной системой Common Rail, установленный вертикально
Рабочий объем: 12 419 см³
Номинальная мощность: 309 кВт (420 л. с.),
максимальный крутящий момент: 2100 Н·м

6-цилиндровый дизельный двигатель D 2676 LOH с топливной системой Common Rail, установленный вертикально
Рабочий объем: 12 419 см³
Номинальная мощность: 338 кВт (460 л. с.),
максимальный крутящий момент: 2300 Н·м

Коробка передач

6-ступенчатая механическая коробка передач (только в сочетании с двигателем мощностью 420 л. с.)

Автоматизированная 12-ступенчатая коробка передач MAN TipMatic® с системой EasyStart

6-ступенчатая автоматическая коробка передач

Ходовая часть

Тормозная система

Тормозная система с электронным управлением (EBS), дисковые тормозные механизмы на всех колесах

Общие сведения

Сиденья

Максимум 53 пассажирских места

Объем багажного отделения

Максимум 11,7 м³

Lion's Coach C**:



Габаритные размеры автобуса

Длина	13 091 мм	Колесная база	7050 мм
Ширина	2550 мм	Диаметр разворота	23 400 мм
Габаритная высота	3870 мм		

Двигатель

Модель, компоновка

6-цилиндровый дизельный двигатель D2676 LOH с топливной системой Common Rail, установленный вертикально
Рабочий объем: 12 419 см³
Номинальная мощность: 309 кВт (420 л. с.),
максимальный крутящий момент: 2100 Н·м

6-цилиндровый дизельный двигатель D 2676 LOH с топливной системой Common Rail, установленный вертикально
Рабочий объем: 12 419 см³
Номинальная мощность: 338 кВт (460 л. с.),
максимальный крутящий момент: 2300 Н·м

Коробка передач

Автоматизированная 12-ступенчатая коробка передач MAN TipMatic® с системой EasyStart

6-ступенчатая автоматическая коробка передач

Ходовая часть

Тормозная система

Тормозная система с электронным управлением (EBS), дисковые тормозные механизмы на всех колесах

Общие сведения

Сиденья

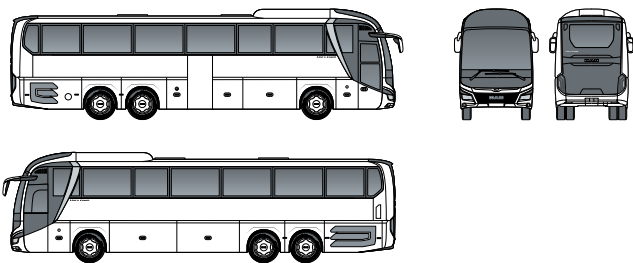
Максимум 59 пассажирских мест

Объем багажного отделения

Максимум 14,3 м³

* предлагается для заказа в России; ** предлагается для заказа в европейских странах

Lion's Coach**:



Габаритные размеры автобуса

Длина	13 361 мм	Колесная база	6060 мм
Ширина	2550 мм	Задняя колесная база	1470 мм
Габаритная высота	3870 мм	Диаметр разворота	20 960 мм

Двигатель

Модель, компоновка

6-цилиндровый дизельный двигатель D 2676 LON с топливной системой Common Rail, установленный вертикально
Рабочий объем: 12 419 см³
Номинальная мощность: 338 кВт (460 л. с.),
максимальный крутящий момент: 2300 Н·м

6-цилиндровый дизельный двигатель D 2676 LON с топливной системой Common Rail, установленный вертикально
Рабочий объем: 12 419 см³
Номинальная мощность: 368 кВт (500 л. с.),
максимальный крутящий момент: 2500 Н·м

Коробка передач

Автоматизированная 12-ступенчатая коробка передач MAN TipMatic® с системой EasyStart

6-ступенчатая автоматическая коробка передач (только в сочетании с двигателем мощностью 460 л. с.)

Ходовая часть

Тормозная система

Тормозная система с электронным управлением (EBS), дисковые тормозные механизмы на всех колесах

Общие сведения

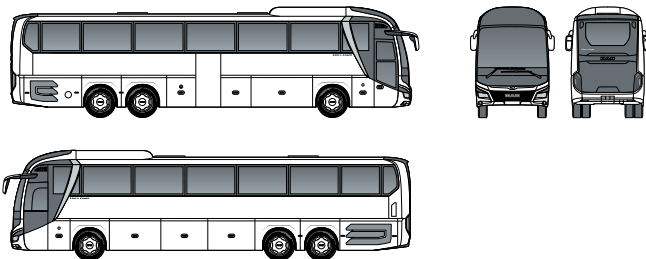
Сиденья

Максимум 57 пассажирских мест

Объем багажного отделения

Максимум 11,8 м³

Lion's Coach L*:



Габаритные размеры автобуса

Длина	13 901 мм	Колесная база	6600 мм
Ширина	2550 мм	Задняя колесная баз	1470 мм
Габаритная высота	3870 мм	Диаметр разворота	22 256 мм

Двигатель

Модель, компоновка

6-цилиндровый дизельный двигатель D2676 LON (EEV) с топливной системой Common Rail, установленный вертикально
Рабочий объем: 12 419 см³
Номинальная мощность: 324 кВт (440 л. с.),
максимальный крутящий момент: 2100 Н·м

6-цилиндровый дизельный двигатель D 2676 LON с топливной системой Common Rail, установленный вертикально
Рабочий объем: 12 419 см³
Номинальная мощность: 338 кВт (460 л. с.),
максимальный крутящий момент: 2300 Н·м

Коробка передач

Автоматизированная 12-ступенчатая коробка передач MAN TipMatic® с системой EasyStart

6-ступенчатая автоматическая коробка передач (только в сочетании с двигателем мощностью 460 л. с.)

Ходовая часть

Тормозная система

Тормозная система с электронным управлением (EBS), дисковые тормозные механизмы на всех колесах

Общие сведения

Сиденья

Максимум 61 посадочное место

Объем багажного отделения

Максимум 13,2 м³

* предлагается для заказа в России; ** предлагается для заказа в европейских странах

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

105120, г. Москва,

2-й Сыромятничный пер., д. 1, этаж 5, пом. 1

Информационная линия: **8 800 250 55 22**

www.bus.man.eu

Будьте с MAN в режиме онлайн –
подпишитесь на наши страницы в соцсетях

MAN Truck and Bus Russia



Май 2018

Текст и иллюстрации могут не совпадать.

Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.