

# ОРИГИНАЛЬНОЕ МАСЛО MAN: ЗАЛОГ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВАШЕЙ ТЕХНИКИ.



# ЦЕННОСТЬ ДЛЯ ВАС.

Масло — это залог надежной работы основных агрегатов, таких как двигатель, мосты и коробка передач. Мы поставили перед собой цель — предложить высококачественные масла, специально разработанные для максимальной эффективности техники MAN. Наши масла защищают детали от износа и увеличивают срок службы транспортных средств MAN, а также способствуют снижению общих эксплуатационных затрат. Оригинальное масло MAN — это лучшее решение для клиентов, которые предъявляют высокие требования к производительности и качеству.

## 1. Чем характеризуется хорошее масло?

В рецептуре смазочных материалов важен каждый компонент. Именно поэтому для создания оригинальных смазочных материалов MAN мы тщательно отбирали синтетические базовые масла и наиболее эффективные пакеты присадок и проводили ресурсные испытания рецептур масел в течение многих лет и миллионов километров.

## 2. Каковы преимущества оригинального масла MAN?

Оригинальные смазочные материалы созданы, чтобы обеспечивать надежную защиту от износа, продлевать ресурс узлов и агрегатов, работать в широчайшем диапазоне температур и нагрузок, а также способствовать сокращению расхода топлива — для максимальной эффективности техники MAN. Именно поэтому оригинальное масло MAN обязательно для применения в транспортных средствах, на техническое обслуживание которых заключен сервисный договор, и при проведении гарантийных ремонтных работ.

## 3. Что понимается под ресурсными испытаниями в реальных условиях эксплуатации?

Самое суровое испытание для смазочных материалов — это их эксплуатация в обычной технике на дорогах по всему миру изо дня в день, месяц за месяцем. Только таким образом можно по-настоящему проверить смазочные материалы на прочность — на протяжении многих лет, ежедневных стрессов и напряжений: сильной вибрации, загрязненного воздуха, постоянных остановок и пусков двигателя, частых нажатий педали тормоза и многого другого. На протяжении многих лет мы тестировали различные типы смазочных материалов для двигателей, ведущих мостов и коробок передач в ходе сложных эксплуатационных испытаний. Затем наши инженеры разбирали узел за узлом, осматривали каждую деталь и если они обнаруживали признаки отложений или повышенного износа, то рецептуры снимали с испытаний.


Только те рецептуры, которые успешно выдержали эти испытания и продемонстрировали, что они идеально подходят для наших автомобилей, стали оригинальными смазочными материалами MAN.



# ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА.

## Оригинальное масло MAN





<p>Разработано специально для техники MAN</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Испытано в течение долгих лет и миллионов километров.</li> <li>■ Производится под строгим контролем MAN.</li> <li>■ Является обязательным для применения в транспортных средствах, на техническое обслуживание которых заключен сервисный договор, и при проведении гарантийных ремонтных работ.</li> </ul>	  	  	  
<p>Сохраняет высокие эксплуатационные характеристики</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Масло сохраняет свои рабочие характеристики в течение всего срока службы.</li> <li>■ Отличается высокой термической и антиокислительной стабильностью даже при увеличенных интервалах замены.</li> <li>■ Обеспечивает надежную работу агрегатов в самом широком диапазоне температур.</li> </ul>	  	  	  
<p>Обеспечивает максимальный ресурс агрегатов</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Продлевает срок службы агрегатов даже при экстремальных условиях работы и температурах окружающего воздуха.</li> <li>■ Предотвращает образование отложений.</li> <li>■ Способствует повышению КПД и эксплуатационных показателей.</li> </ul>	  	  	  
<p>Способствует сокращению эксплуатационных затрат</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Снижает расход топлива.</li> <li>■ Способствует снижению общих эксплуатационных затрат на протяжении срока службы транспортного средства за счет увеличенной периодичности технического обслуживания.</li> </ul>	 	 	 
<p>Соответствует экологическим требованиям</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Вносит весомый вклад в снижение выбросов CO<sub>2</sub>.</li> </ul>			

# АССОРТИМЕНТ ОРИГИНАЛЬНЫХ МАСЕЛ MAN.

- Наши масла предназначены для применения в двигателе и коробке передач, мостах и раздаточной коробке.
- Ассортимент постоянно совершенствуется, адаптируется под новые разработки и пополняется по мере необходимости.
- Дополнительные сферы применения перечислены в руководствах по техническому обслуживанию и спецификациях эксплуатационных жидкостей.
- Дополнительная информация о продуктах предоставляется по запросу представителем национальной компании.

## Оригинальное масло MAN для грузовых автомобилей и автобусов

МОТОРНОЕ МАСЛО		Допуск MAN				Класс вязкости		
		3677	3477	3277	504.00/ 507.00	5W-30	10W-40	0W-30
	EXCELLENCE MAN 3677	✓				✓		
	PERFORMANCE MAN 3477		✓				✓	
	ROBUST MAN 3277			✓		✓	✓	
	VIVAX 504.00/ 507.00				✓			✓
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО		Допуск MAN		Применимость				
		MAN 341 Z5	MAN 342 S1	Коробки передач	Мосты	Раздаточные коробки		
	FLEXOR MAN 341 Z5 75W-80	✓		✓				
	NEXUS MAN 342 S1 75W-90		✓		✓	✓		



# ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА MAN.

Масла премиум-класса, отвечающие высочайшим требованиям производителя.

Линейка премиальных продуктов с наиболее высокими эксплуатационными характеристиками, отвечающих высочайшим требованиям, созданных для максимальной эффективности техники MAN.

Владельцам наших грузовых автомобилей и автобусов необходима только лучшая продукция. Именно поэтому им следует рекомендовать оригинальное масло MAN. Но даже среди лучших продуктов есть уникальные. Вот на них и нужно обращать внимание клиентов.



## EXCELLENCE MAN 3677

5W-30

Это полностью синтетическое моторное масло специально разработано для двигателей MAN. Продукт характеризуется сбалансированным составом и предотвращает образование отложений, сокращая расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub>. Специальные технологии присадок поддерживают в чистоте детали двигателя и обеспечивают надежную защиту двигателей в самых сложных условиях эксплуатации.

**Сфера применения:** двигатели стандартов Евро-4, Евро-5 и Евро-6, а также газовые двигатели.

**Периодичность технического обслуживания:** до 140 000 км | **сажевый фильтр:** до 800 000 км. Реальный интервал замены зависит от типа двигателя и условий эксплуатации.



## FLEXOR MAN 341 Z5

75W-80

Полностью синтетическое трансмиссионное масло отличается сбалансированным составом для использования в высоконагруженных автоматизированных механических коробках передач и коробке передач MAN TipMatic. Благодаря низкой вязкости оно облегчает холодный запуск и обеспечивает исключительно комфортное переключение передач даже при низких температурах. Масло Flexor MAN 341 Z5 очищает детали коробки передач, отличается термической стабильностью, за счет высокой стойкости к окислению и термостойкости.

**Сфера применения:** (автоматизированная) механическая коробка передач. **Периодичность технического обслуживания:** до 500 000 км.



## NEXUS MAN 342 S1

75W-90

Полностью синтетическое трансмиссионное масло разработано специально для применения в раздаточных коробках коммерческих автомобилей MAN. Масло Nexus MAN 342 S1 обладает высокой стойкостью к окислению и термостабильностью даже при больших интервалах замены масла. Nexus MAN 342 S1 — оптимальная и стабильная работа во всех агрегатах.

**Сфера применения:** ведущие мосты и раздаточные коробки коммерческих транспортных средств MAN.

**Периодичность технического обслуживания:** до 500 000 км.

# ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА MAN.

Масла основного ассортимента с высокими эксплуатационными характеристиками.



## PERFORMANCE MAN 3477 10W-40

**Современное полностью синтетическое моторное масло**, отвечающее строгим требованиям высоконагруженных дизельных двигателей MAN. Специальные технологии присадок обеспечивают чистоту и защиту деталей двигателя. Отличается пониженной испаряемостью, стабильностью вязкости в широком диапазоне температур, высокими противоизносными свойствами.

**Сфера применения:** двигатели стандартов Евро-4,5 и ниже

**Впервые!** Представляем новинку на российском рынке – теперь моторное масло **ROBUST MAN 3277 10W-40** доступно в доливочном объеме 5-литровой канистры.



## ROBUST MAN 3277 10W-40, 5W-30

**Современные полностью синтетические моторные масла**, отвечающие строгим требованиям высоконагруженных дизельных двигателей MAN. Специальные технологии присадок обеспечивают чистоту и защиту деталей двигателя. Отличаются пониженной испаряемостью, стабильностью вязкости в широком диапазоне температур, отличными противоизносными свойствами.

**Сфера применения:** двигатели стандартов Евро-4,5 и ниже



## VIVAX 504.00/507.00 0W-30

**Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло**, специально разработанное для дизельных двигателей техники модели MAN TGE с учетом сложных условий эксплуатации легкой коммерческой техники, включающих частую работу на холостом ходу, движение в пробках, частые пуски и остановки двигателя.

**Сфера применения:** модель MAN TGE

# ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ.

## **С чем связано решение MAN Truck and Bus рекомендовать оригинальные смазочные материалы MAN?**

MAN Truck and Bus ставит целью высокую эффективность, разрабатывает высокотехнологичные инновационные продукты и предоставляет клиентам превосходный сервис в соответствии с едиными высокими стандартами.

Бизнес смазочных материалов является важной частью послепродажного обслуживания. MAN фокусируется на продвижении на рынок Оригинальных масел MAN — смазочных материалов нового поколения, специально разработанных для техники MAN и прошедших суровые ресурсные испытания в течение многих лет и миллионов километров. Мы повышаем эффективность бизнеса наших клиентов.

## **Изменится ли процедура обращений по гарантии в связи с вводом линейки Оригинальных масел MAN?**

Нет. Процедура останется стандартной.

## **Как выбрать моторное масло на долив?**

Если возможно использовать на долив масло с тем же допуском и классом вязкости, что уже залито в двигатель, в этом случае однократный долив допустим. Объем долива масла отличного от оригинального не должен превышать 20% от общего объема заливки.

Если не получилось соблюсти допуск и класс вязкости, долив не рекомендуется. Долив масла с другим классом вязкости и допуском возможен только в случае крайней необходимости, и после такого долива необходимо произвести полную замену масла в ближайшее время. У нас появилось доливочная ёмкость 5 литров оригинального масла MAN ROBUST 3277 10W-40, с которой замена масла становится удобной и простой операцией.

## **Как происходит замена масла при переходе на оригинальное масло MAN? Надо ли промывать двигатель, если перед этим использовалось другое масло?**

Если для сервисного обслуживания автомобиля использовалось высококачественное моторное масло, одобренное MAN, при этом соблюдались интервалы его замены, при переходе с моторного масла одного производителя на оригинальное масло MAN не требуется промывка системы. Переход происходит как обычная процедура замены масла.

# ВСТРЕЧАЙТЕ ОРИГИНАЛЬНОЕ МАСЛО MAN. Теперь в канистрах по 5 л.



Подробности уточняйте у Вашего дилера  
или по информационной линии MAN:  
8 800 250 55 22. [www.mantruckandbus.ru](http://www.mantruckandbus.ru)



# 2 ГОДА ГАРАНТИИ НА ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ MAN.



**ООО «МАН Трак энд Бас РУС»**

105120, г. Москва,

2-й Сыромятнический пер., д. 1, этаж 5, пом. 1

Информационная линия: **8 800 250 55 22**

**[www.mantruckandbus.ru](http://www.mantruckandbus.ru)**

Будьте с МАН в режиме онлайн —

подпишитесь на наши страницы в соцсетях

**MAN Truck and Bus Russia**



---

Ноябрь 2019

Текст и иллюстрации могут не совпадать.

Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» входит в группу компаний МАН