

Описание автомобиля



Изображение является приблизительным, может включать в себя платное специальное оснащение

Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGS 26.440 6X4 BLS
Номер базового а/м	L30SKG61
Норма токсичности	EURO5
ОГ	
Тип автомобиля	Седельный тягач Conventional
Кабина	LX – кабина с высокой крышей
Колёсная база	3200 mm
Свес	750 mm
Установка рулевого управления	Слева

Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN	TECH+
Полная масса шасси (тягача)	25000 Kg	26000 Kg	26000 Kg
Полная масса автопоезда	40000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Передняя ось	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg

Задний мост
Задний мост 2

9000 Kg	10500 Kg	10500 Kg
9000 Kg	10500 Kg	10500 Kg

Обозначения

NATZU : Значения массы согласно национальному допуску
TECHN : Разрешенные значения массы техн.
TECH+ : Разрешенные значения массы техн., включая дополнительную нагрузку для автомобилей спецназначения

Конфигурация для: TGS 26.440 6X4 BLS / L30SKG61

Пояснение: ■ = Комплектация

Двигатель/охлаждение/сцепление

- Двигатель D2066LF40 - 440 л.с. / 324 кВт, Евро-5 SCR (018JA)
- 2100 Н·м, Common-Rail, OBD2
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура охлаждающего воздуха до 35° (027AN)
- Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- Номер двигателя дополнительно на картере коленчатого вала (118AP)
- Управления двигателем EDC (118MA)
- Функция защиты двигателя: холостой ход при очень низких температурах (119KL)
- Топливный фильтр (124AL)
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый (124AT)
- Обогрев топливного фильтра (124EA)
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см (205AN)
- Регулируемый моторный тормоз (EVBec) (208AL)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)
- Однодисковое сцепление DTE 430 (211FJ)
- Противомоскитная сетка перед радиатором (280EC)
- Электронный ограничитель скорости, 90 км/ч (345AS)
- Круиз-контроль (345EA)
- Система вентиляции картера закрыта (44VCA)
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)
- Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС (542IZ)

Система впуска, система выпуска ОГ

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем (201AS)
- Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад (206ET)

Коробка передач (КП)

- Коробка передач ZF 16 S 223 DD (022H1)

Передняя ось / передняя подвеска

- Передний мост VOK-07, с изгибом (025MU)
- Параболические передние рессоры, 7,5 т (026AV)
- Стабилизатор передней оси (363AA)

**Задний мост /
задняя подвеска**

- Задние пневморессоры, 2 по 11,5 т (028MP)
- Задняя ось с гипоидным приводом HYD-1160/HY-1133 (034NP)
- Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов) (037AC)
- Вентиляция заднего моста, направлена вверх (227AC)
- Система пневмоподвески ECAS (258NA)
- Стабилизаторы на обеих задних осях (362AH)

**Передаточные
отношения**

- НУ Передаточное число оси $i = 3,08$ (035EX)

Колеса

- Колесные диски с 10 отверстиями 8,25-22,5 на 1-й передней оси TL (038GC)
- Колесные диски с 10 отверстиями 8,25-22,5 на 1-й задней оси TL (038PC)
- Колесные диски с 10 отверстиями 8,25-22,5 на 2-й задней оси TL (038RC)
- Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL (038TG)
- Без кронштейна запасного колеса (245XX)

Шины

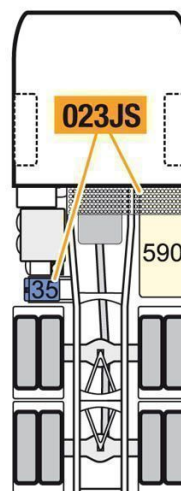
- | | |
|-----------------|--|
| Передняя ось | ■ 2 * WA 295/80R22,5 LENK-NAH TL 154/148 K |
| Задний мост | ■ 4 * WA 295/80R22,5 ANTR-NAH TL 152/148 K |
| Задний мост 2 | ■ 4 * WA 295/80R22,5 ANTR-NAH TL 152/148 K |
| Запасное колесо | ■ 1 * WA 295/80R22,5 LENK-NAH TL 154/148 K |

Обозначение

	Класс эффективности топлива (A-G)	Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	Шумность шин	Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	D	C	74 dB	
Задний мост	D	C	75 dB	
Задний мост 2	D	C	75 dB	
Запасное колесо	D	C	74 dB	

Топливный бак

- Топливный бак, алюминиевый, 590 л справа с подножкой и 35 л AdBlue (023JS)



- Установка топливного бака (03KAA)
- Сетчатый фильтр топливного бака (123CC)
- Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., вентилируемая, универсальный ключ (303AX)
- Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт. (303CC)

Рулевое управление

- Установка рулевого управления слева (001AA)
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030EE)
- Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером (256AF)

Рама	■ Колёсная база 3200+1350 мм	(005HU)
	■ Задний свес 750 мм	(006BY)
	■ Передний противоподкатный брус	(230ER)
	■ Стальной бампер (из 3-х частей)	(233EM)
	■ Поперечная балка для тягово-сцепного устройства	(236AF)
	■ Рабочая платформа с подножкой и поручнем	(280FB)
Прицепные и седельно-сцепные устройства	■ Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 185 мм, с интегрированной смазкой	(491GF)
	■ Размер предустановки CCY 1075 мм	(493MP)
	■ Плита CCY 40 мм, фирма JOST (нагрузка на CCY до 20 т)	(493YS)
Тормозная система	■ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)	(032AB)
	■ Сигнал аварийного торможения (ESS)	(119NB)
	■ Антиблокировочная система (ABS)	(258HA)
	■ Противобуксовочная система (ASR)	(258HB)
	■ Электронная система устойчивости (ESP)	(258TA)
	■ Дисковые тормоза передней оси	(259CA)
	■ Дисковые тормоза задней оси	(259CB)
	■ Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной	(262AZ)
	■ Осушитель воздуха с подогревом	(370CR)
Кабина снаружи	■ Кабина с высокой крышей 'LX', ширина 2240 мм, длина 2280 мм	(050NM)
	■ Вещевой ящик доступен снаружи, с деблокировкой крышки изнутри	(052AE)
	■ Замок капота открывается изнутри	(05NAE)
	■ Набор для очистки стекол	(150MC)
	■ Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира	(272FA)
	■ Пружинная подвеска для кабин 'L,LX,XL,XLX,XXL'	(283FS)
	■ Центральный замок	(321EC)
	■ Ветровое стекло тонированное многослойное	(380AC)
	■ Стекла дверей, тонированные	(380CA)
	■ Задняя стенка кабины без окон	(381AA)
	■ Боковые окна, тонированные, за стойкой В	(385AT)
	■ Механический подъемный люк	(386AS)
	■ Зеркало для обзора бордюров справа	(392AH)

Кабина внутри

- Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт EC) (392CL)
- Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом (392CZ)
- Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм (392HA)
- Уменьшение грязерассеивания (404AP)
- Обивка сидений, стандартная (058BA)
- Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией (058NH)
- Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки (059NA)
- Внутренняя моющаяся обивка двери (080AE)
- Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия (150WR)
- Дополнительный воздушный отопитель EBER-SPDCHER D4S (153EY)
- Кондиционер, R134a, ручное управление (153KA)
- Изоляция кабины NORDIC (от холода), для кабин M,L и LX (159CS)
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр (201FA)
- Подлокотники водительского сиденья (276AC)
- Фонарь для чтения, для водителя (319AR)
- **1 спальное место с ящиком (алюминиевая рама)** (376FA)
- Матрац для нижнего спального места (376HA)
- Шторки по периметру (381CE)
- Без поперечной шторки (381XC)
- Индикатор ремня безопасности водителя (384CD)
- Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира (387AF)
- Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом (388AH)
- Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B') (389AC)
- Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A') (389AD)
- Вещевое отделение в задней стенке кабины со светильником на гибком штативе, модулем управления, будильником и зарядной станцией (390CO)
- Держатель для кружки в панели приборов (390CT)
- 1 выдвижной ящик по центру панели приборов (390CU)
- Без термоящика (390XX)
- Ковровое покрытие туннеля над двигателем (538AF)

**Приборы
индикации**

- Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная» (02AAG)
- Цифровой тахограф с регистратором частоты вращения и дополнительным регистратором ADR, MAN (042DR)
- Калибровка тахографа (142AF)
- MAN Tronic (бортовой компьютер) (325AA)
- Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов (325ET)
- Индикация рабочих данных в комбинации приборов (339FP)
- Звуковая сигнализация включенной передачи заднего хода на конце рамы (343AN)
- Указатель давления наддува (346CA)

Освещение

- Корректор фар (309AA)
- Дополнительная фара дальнего света и противотуманная фара (310CL)
- Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения (310EE)
- Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87) (310HB)
- Стояночные фонари (318AA)
- Знаки автопоезда (только для стран СНГ) (318AC)
- Боковые габаритные фонари (318AK)
- 2 галогенных проблесковых маячка на крыше кабины слева и справа (352CF)
- Цвет проблесковых маячков желтый (352WS)

**Магнитолы/
информационные
системы**

- Функция Audio Streaming через Bluetooth-интерфейс (350JD)
- Система экстренного вызова 'ЭРА-Глонасс', только для России (350JF)
- Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем (350NN)
- Без навигационной SD-карты (350XO)
- AUX-in/USB на панели управления (351US)

**Электрооборудова
ние**

- Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу (04WAC)
- Двухтональный звуковой сигнал, электрический (324AC)
- Розетка подключения АБС прицепа за кабиной (326CR)
- Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 15-контактная, ADR, за кабиной (326FK)

	■ Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В (326FZ)
	■ Аварийный выключатель АКБ (327CA)
	■ Аккумуляторные батареи 12 В, 230 А ч, 2 шт. (329CZ)
	■ Ящик для аккумуляторной батареи до 230 А ч (329ES)
	■ Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая' (329HC)
	■ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco (331CY)
	■ Комплект курильщика (прикуриватель и пепельница) (434CH)
Для спецавтомобилей	■ Электропроводка согласно ADR (280AC)
	■ Оборудование для перевозки опасных грузов, ADR тип EXIII (EXII, FL, AT) (280BD)
	■ Противопожарная крышка над КПП для автоцистерн (282CH)
	■ Предупреждающая панель, задняя (523CA)
Для тяжелых условий эксплуатации	■ Кожух для защиты интеркулера от холода (118DA)
Прочее	■ Руководство по эксплуатации на русском языке (194AT)
	■ Антифриз до -37°C (373AE)
	■ Синтетическое масло приводных мостов для работы в сложных условиях (373GD)
	■ 1 огнетушитель 2 кг, много языков (английский/немецкий/голландский) (394FM)
	■ Брызговики передние (400AH)
	■ Задние пластиковые крылья, из 3-х частей, с брызговиками (401CY)
	■ Аптечка, отдельно (405AC)
	■ Знак аварийной остановки, отдельно (405AK)
	■ 2 лампы аварийной сигнализации для автоцистерн, отдельно (405FL)
	■ Домкрат 12 т (407AH)
	■ 2 противооткатных упора (411AF)
	■ Защита гаек передних колёс (417AC)
Специфика эксплуатации	■ Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа (284NK)
	■ 040 Седельный тягач, стандартный (288AJ)
	■ Комплектация для правостороннего движения (600AC)

**Варианты
разрешённой
полной массы и
прочее**

- Разрешение на эксплуатацию как автомобиль категории N3 (полная масса > 12 тонн) (542NC)
- Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм (798LF)

Окраска

Шасси	■ 9011 Черный графит RAL 9011	W
Колеса	■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006	N
Кабина	■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	N
Высокая крыша	■ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010	A

Шасси: TGS 26.440 6X4 BLS / L30SKG61

Данные ТС, Ходовая часть

Шасси	Кабина	LX – кабина с высокой крышей		
	Колесная база / Свес	3200 / 750 mm		
	техн. колесная база / техн. свес	3200 / 750 mm		
		NATZU	TECHN	TECH+
	Полная масса шасси (тягача)	25000 Kg	26000 Kg	26000 Kg
	Полная масса автопоезда	40000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
	Передняя ось	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
	Задний мост	9000 Kg	10500 Kg	10500 Kg
	Задний мост 2	9000 Kg	10500 Kg	10500 Kg
Шины	Передняя ось	WA 295/80R22,5 LENK-NAH TL 154/148 К РУЛЕВ-БЛИЖ		
	Задний мост	WA 295/80R22,5 ANTR-NAH TL 152/148 К ПРИВ-БЛИЖ		
	Задний мост 2	WA 295/80R22,5 ANTR-NAH TL 152/148 К ПРИВ-БЛИЖ		
	Запасное колесо	WA 295/80R22,5 LENK-NAH TL 154/148 К РУЛЕВ-БЛИЖ		
Полуприцеп	Высота	2708 mm		
	Ширина	2240 mm		
	Габаритная высота	4000 mm		
	Интервал до кабины	30 mm		
	Масса	0 Kg		
	Конструктивная высота основания	312 mm		

Чертеж шасси: L30SKG61 / TGS 26.440 6X4 BLS

Представленная схема шасси является лишь символической и может отличаться от ТС, заказанного в действительности.